|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ASHPG - Section Voile-Croisiere** |  | |  |
| **Auto evaluation** | **Nom, Prenom:** | | **Note** |
|  | 0 : connais pas  1: a vu faire  2: sais faire | 3: maitrise  4: sait enseigner |  |
| **Le bateau** |  | |  |
| - le greement dormant/courant | **Formalites administratives** | |  |
| - la coque, la quille, le safran | Portuaires | |  |
| - check-in , Etat des Lieux | Douanes | |  |
| - check-out | VHF | |  |
| - Briefing securite | Permis CRR | |  |
| - l' amarrage |  | |  |
| - le moteur   * démarrage et arrêt, chauffe et vérifications * niveau huile, fuel, filtre, décanteur, circuit d' eau * purge du circuit |  | |  |
| - l' electricite   * batterie, chargeur, coupe circuit, tableau électrique |  | |  |
| - circuits d' eau |  | |  |
| **La manoeuvre** |  | |  |
| - depart du port |  | |  |
| - arrivee de port   * avec du vent |  | |  |
| - manoeuvres de port |  | |  |
| * les amarrages * sur pendille * avec ancre * a couple, pointes et gardes |  | |  |
| - prise de coffre, au moteur, a la voile |  | |  |
| - les mouillages (au moteur, 4a la voile) 0, la chaine, le guindeau 2 |  | |  |
| - les noeuds (chaise, cabestan, plat, 8, gance, écoute, bossage) |  | |  |
| * Positions de la GV (hissage, affalage, ferlage) |  | |  |
| - Virements, en equipage , et en solitaire |  | |  |
| - Empannages a la GV, a la barre |  | |  |
| - Prises de ris, en equipage, 3et en solitaire |  | |  |
| - Le spi |  | |  |
| - Trinquette, etai largable |  | |  |
| - Equilibrage des voiles, sans barreur |  | |  |
| - Tangonnage du genois |  | |  |
| - La cape |  | |  |
| - Reglage des voiles |  | |  |
| - l' homme a la mer (manoeuvre, soins, prevention) |  | |  |
| - le gros temps |  | |  |
| - l' orage |  | |  |
| - la remorque |  | |  |
| - l' annexe (gonflage, pliage) |  | |  |
| **-** Moteur annexe (demarrage, entretien, carburant) |  | |  |
| **La navigation** |  | |  |
| - Cotiere |  | |  |
| - les amers |  | |  |
| - les balises |  | |  |
| - les phares |  | |  |
| - les chenaux |  | |  |
| - le point |  | |  |
| - le cap, la route |  | |  |
| - au large |  | |  |
| - les instruments |  | |  |
| - le sextant |  | |  |
| - GPS, Pilote auto, plan de route |  | |  |
| **La meteo** |  | |  |
| - le ciel |  | |  |
| - la radio |  | |  |
| - VHF , Internet, les Gribs, Navtex, Radio, BLU |  | |  |
| **L' organisation du bord** |  | |  |
| - la securite |  | |  |
| - les services/aides |  | |  |
| - les quarts |  | |  |
| - l' entretien |  | |  |